

Handwritten note:
Hoezoer
niet naar
van
Wierlof

CZT Nieuwsbrief

1	Vaarprogramma CZT in 2002	4	Zeilen in Italië (René San Georgi)	6	Adreswijzigingen
2	Verslag ledenvergadering januari 2002	5	Land en zeewind (René San Georgi)	6	Van de Jubileumcie.

Maart 2002

CZT's vaarprogramma in 2002

De ledenvergadering, bijeen op zondag 20 januari 2002, heeft tot het bijgaande vaarprogramma besloten. Het vaarprogramma voor 2002 bestaat uit vier evenementen.

Opmerkingen:

- Schippers/eigenaren worden nadrukkelijk uitgenodigd om zich in te schrijven.
- 's Avonds verzamelen betekent in 99% van de gevallen ook een stukje varen.
- Bij goed weer proberen we tijdens Wadden-/ Noordzeetochten altijd buitenom naar Terschelling of Vlieland te gaan.
- Bestemmingen zijn afhankelijk van weer en wind.
- Let op: De eerste waddentocht in april loopt tot en met dinsdag 30 april. De extra dagen maken het mogelijk om dan een wat grotere tocht te maken.

Tenslotte: Opstappers worden gevraagd bij de inschrijving van de evenementen aan te geven of ze ook de dag na afloop van het evenement mee willen varen. Sommige schippers varen dan door naar hun thuishaven en willen dan ook graag bemanning aan boord hebben.

De inschrijving voor de tochten is geopend. Gebruik bij voorkeur de website: www.czt.nl. Daarop staat een elektronisch inschrijfformulier. Of maak gebruik van het bijgevoegde inschrijfformulier (insturen naar Alwin Koelemij, Leusden). Gelieve voor elke tocht een apart formulier in te sturen (zelf even een kopie maken).

De inschrijving sluit ongeveer drie weken voor aanvang van de tocht. In de week daarna maakt de cie. *Indeling schepen* (Alwin Koelemij en Peter Kunst) de bootindeling. Zij houdt zoveel mogelijk rekening met ieders wensen. Er wordt zondig een schip gehuurd als er te weinig schippers/eigenaren aan de start verschijnen. De bootindeling wordt ongeveer anderhalve week voor aanvang aan de deelnemers opgestuurd.

Tijdens de ledenvergadering werd opgemerkt dat we dit jaar wellicht niet een heel uitgebreid programma hebben. Voor wie het niet weet (leden die pas lid geworden zijn misschien): ook buiten het programma wordt er door leden veel gevaren. Daarbij zijn dan vaak ook de nodige CZT'ers aan boord. Voor wie meer wil is en nog niet weet met wie is een advertentie in deze Nieuwsbrief snel geplaatst (gratis bovendien).

Vaarprogramma 2002

Naam	Periode	Plaats van vertrek	Tijdstip inschepen
Wadden*	26-30 april	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 26 april, 19.00u.
Jubileumtocht**	24 mei-26 mei	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 24 mei, 19.00u.
Engeland	6 sept.-14 sept.	Jachthaven Twellegea (A'dam)	vrijdag 6 sept., 18.00u.
Wadden	11-13 oktober	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 11 okt., 19.00u.

* Totaal vijf dagen, inclusief maandag 29 en dinsdag 30 (Koninginnendag). Maandagavond weer in Enkhuizen, dinsdag richting thuishaven.

** Tocht ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de CZT. Vertrek vanaf Enkhuizen. Vervolgens richting Staveren en Uitwellingerga.

Verslag Algemene Ledenvergadering Monnickendam, 20 januari 2002

Aanwezig namens het bestuur: Dion Kooijman (voorzitter), Carla Mulder (secretaris), Paul De Smet (Penningmeester), Willy Oor en Ad van der Scheer.

Algemeen

Afmelding ontvangen de Caspar Berends en Christian Oerlemans. De vergadering kende een grote opkomst en tijdens de ontvangst heerste er een ongedwongen stemming. De koffie die bij binnenkomst werd aangeboden en tijdens de vergadering werd geschonken, alsmede een aperitief voor het diner zijn door het bestuur betaald. Bijdrage voor het lopend buffet was EUR 25.- per persoon.

Opening

De voorzitter opent de vergadering om 15.00u. Wenst ieder een gelukkig nieuwjaar toe en deelt mede verheugd te zijn over de grote opkomst. Brengt vervolgens in herinnering dat 15 januari 2002 de dag was waarop onze club officieel 25 jaar bestond.

Agendapunt 1

a) Verslag

Het verslag van de vorige jaarvergadering d.d. 21-01-2001 wordt goedgekeurd.

b) Mededelingen

- Het Huishoudelijk Reglement dat in de vergadering van 2001 is aangenomen, is door het bestuur in de loop van het afgelopen jaar verder aangepast en is van concept overgegaan in de definitieve versie.
- De *cie. Schepen & veiligheid* die zich bezig houdt met de kwaliteitscontrole gaat zich het komend jaar actiever bemoeien met de CZT-vloot. Verdere mededelingen zullen volgen middels de Nieuwsbrieven.
- Vanwege het komende jubileum, is Greet Hettinga druk doende geweest om de geschiedenis van onze club op papier te zetten. Het resultaat staat op de website. Verder is onze jubileumcommissie bezig om allerlei activiteiten te ontplooiën en voorbereidingen te treffen. Daar is al in een eerdere Nieuwsbrief melding van gemaakt.

Agendapunt 2

Over het gehele jaar gezien kan de CZT tevreden zijn over het aantal deelnemers per activiteit. De b.b.q. was eveneens goed bezocht. Het aantal betalende leden is gestegen. Geregistreerd zijn nu 107 leden.

Alhoewel de aanmeldingen van zowel schepen als wel opstappers wat eerder zouden kunnen, is onze *cie. In-deling schepen* niet ontevreden.

De *cie. Reisvoorbereiding* stelt dat er over het algemeen goed wordt omgegaan met de verstrekte gegevens. Het zeilen gaat goed, er is discipline aan boord. Het onderlinge contact tijdens het varen is nog steeds voor verbetering vatbaar. Peter Kunst deelt als laatste mede dat hij de functie van cruise director deze vergadering zal overdragen.

Wouter Akkermans van de *cie. Schepen & veiligheid* vertelt over de plannen met het keuren van schepen. De schepen welke zich als nieuw bij de club aanmelden, zullen worden bekeken volgens een van te voren opgestelde checklist (bijlage 2 uitrusting van het Huishoudelijk reglement). Kees Kruyf vraagt om een lijst waarop de keuringseisen zijn omschreven; hij krijgt die opgestuurd. Vervolgens ontstaat er een kleine discussie over de diverse verantwoordelijkheden. De voorzitter stelt dat het keuren geen waterdichte garantie is voor kwaliteit en dat de schipper altijd verantwoordelijk blijft.

Agendapunt 3

Op dit moment hebben we 107 geregistreerde leden. Het aantal schippers houdt geen gelijke tred met het aantal opstappers. Wanneer we steeds meer schepen moet gaan huren, zullen we wat moeten gaan doen aan opleiding en contributie. Nu kunnen we middels de solidariteitsbijdrage e.e.a. nog wel in de hand houden (zie ook de begroting voor 2002).

Het werven van schippers met schepen zal altijd een aandachtspunt blijven. Om aan schippers met schepen te komen, is het bestuur afgelopen jaar bezig geweest om rondom het IJsselmeer bekendheid te geven aan de CZT. Ook is er een (succesvolle) website en adverteren we in het maandblad Zeilen. Natuurlijk zijn andere zeilclubs en jachthavenverenigingen onze 'concurrenten'.

Agendapunt 4

Frederik Wustenhoff, lid van de *Jubileumcie.*, vertelt uitgebreid over de plannen. We gaan varen van Enkhuizen naar Uitwellingerga en vervolgens is er een diner en een feest. Gesproken is er over de diepgang van schepen bij de ingang van Uitwellingerga. Grotere schepen kunnen blijven liggen in de buitenhaven. Mochten er nog leden zijn die oude foto's, dia's of videobanden hebben dan zou de commissie (Greet Hettinga, Ria Andela, Jaap Padmos, Frederik Wustenhoff en Carla Mulder) dat gaarne vernemen. Ook kunnen zij nog wel wat hulp gebruiken bij het achterhalen van adressen van oud-leden. In de ko-



mende Nieuwsbrieven zullen de leden verder op de hoogte gehouden worden. Inschrijven voor het jubileum eind mei 2002 moet via het inschrijfformulier CZT-tochten 2002 of via het formulier op de website.

Agendapunt 5

Het programma wordt door een enkeling wat te mager gevonden (te weinig tochten). Het bestuur meldt dat tijdens de schippersvergadering in november 2001 een zomerreis is voorgesteld; de aanwezige schippers hadden hiervoor echter te weinig belangstelling. Het vaarprogramma zoals eerder voorgesteld, wordt ongewijzigd aangenomen.

Agendapunt 6

De penningmeester wijst als eerste op de financiële toelichting die in de Nieuwsbrief van december 2001 is gepubliceerd. Het huren van schepen is duur. Twee gehuurde cursusschepen hebben zich overigens wel terugbetaald middels het cursusgeld. De winst in 2001 is behaald door de lage bestuurskosten en het verminderen van de clubconsumpties tijdens de tochten. Nettowinst over 2001 was Hfl. 1.470.-.

Agendapunt 7

De *Kascommissie* 2001 bestaat uit Henk de Rijke en Hans Beugeling. Henk doet namens de commissie het woord. Hij deelt mede dat de financiën keurig op orde zijn en dat het bestuur in 2001 een goed financieel beleid heeft gevoerd. De commissie stelt voor om de penningmeester decharge te verlenen. Dit wordt middels applaus verleend.

Agendapunt 8

De penningmeester licht zijn begroting voor 2002 toe. Hij vertelt over de solidariteitsbijdrage per deelnemer indien

er een schip of schepen gehuurd moeten worden. In de begroting is het huren van een schip gebudgetteerd. Solidariteitsbijdrage is vastgesteld op EUR 7.- per deelnemer per dag. De extra kosten die het bestuur zal maken voor het jubileum zullen uit de reserves worden gehaald. De leden gaan akkoord met de opgestelde begroting voor 2002.

Agendapunt 9

De voorzitter begint te vertellen dat er in het komende jaar bestuursleden en commissieleden zijn die zullen stoppen met hun taak. Ad van der Scheer stopt nu, terwijl Dion Kooijman, Willy Oor, Carla Mulder en Paul De Smet, dat in een later stadium zullen doen. Commissieleden Peter Kunst en Frans Kunst gaan minderen en Peter wil ook volgend jaar stoppen. Dit heeft geleid tot het werven van nieuwe bestuursleden. Bereid gevonden zijn: Caspar Berends, Ad van Mansum, Henk de Rijke en Stef Lauriks.

Gedurende dit zittingsjaar zal er wat overcompleteet bestuurd gaan worden. Het voordeel is dat we de overgang naar het nieuwe bestuur zo goed mogelijk kunnen laten verlopen. Ook de *cie. Reisvoorbereiding* en *cie. Indeling schepen* zal, zoals gezegd, een verandering ondergaan. Het bestuur stelt Alwin Koelewijn voor als nieuwe lid van de *cie. Indeling schepen*. Het bestuur dankt Ad van der Scheer en Frans Kunst voor hun inzet en de nieuwe leden voor hun bereidwilligheid. Opvolgers van de kascommissie benoemd zijn Frans Kunst en Frans Swinkels. Aftredend zijn Hans Beugeling en Henk de Rijke.

Agendapunt 10

De voorzitter reikt de wisselbeker uit aan Carla en Henk de Rijke. Beiden hebben zich een goed clublid getoond. Ondanks dat ze nooit op de voorgrond treden, hebben zij in de afgelopen jaren vaak meegevaren. Het zeemanschap van Carla en Henk is een welkome aanwinst voor onze club. Applaus vanuit de zaal. De medaille van verdienste wordt toegekend aan Stef Lauriks. Stef is een goede opstapper en inzetbaar op iedere plaats op het schip. Ook hier volgt applaus vanuit de zaal.

Rondvraag

- 1) De toegetroden nieuwe leden krijgen van de voorzitter de gelegenheid om zich voor te stellen.
- 2) Kinderen kunnen natuurlijk mee naar het komend jubileum.

Willy Oor

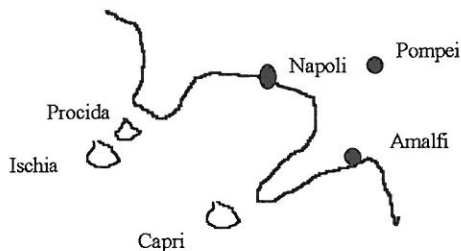
September 2001

Golf van Napels, Tyrreense Zee

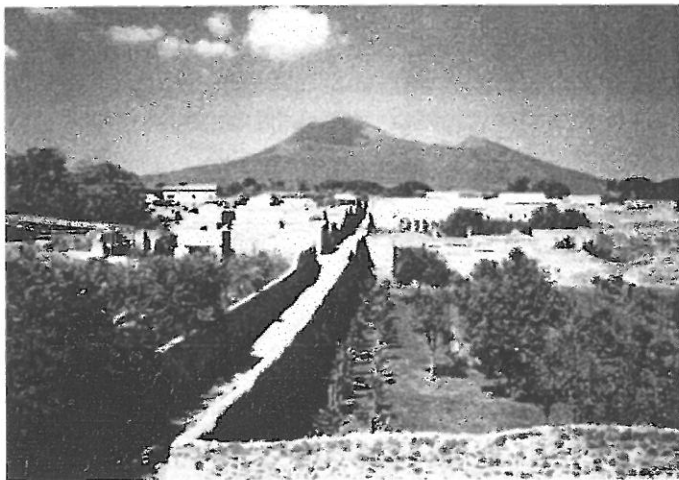
Om het steeds grauwere weer nog even te ontvluchten, nog een weekje de zon in; Robert de Nijs, Sytze Sinkeleer, Henk Thijssen en ondergetekende.

Schiphol is akelig leeg; een grondige controle levert bij ons 3 nagelviltjes, een cilindertje voor een reddingsvest en een tandenstoker op. Anderhalf uur verder landen we in een andere wereld; een enorme herrie van claxonerende scootertjes en een taxichauffeur die ons met doodsverachting naar Merselina, één van de de jachthavens van Napels, brengt. De verhuurder heeft alles prima voor elkaar en samen lopen we aan de hand van de checklist door het schip, een Benneteau Oceanis 381. Nog wat geharrewar of de stuurautomaat als extra betaald moet worden maar de verhuurder is nobel. Alles is puik in orde.

Nog even de stad in. Napels is echt al het Zuiden van Italië, il mezzogiorno, dat echt agrarisch is met het bijbehorende welvaartsverschil t.ov. het noorden. Het heeft de naam een criminele stad te zijn en met veel verpauperde wijken, een bevolkingsdichtheid van 50.000 mensen per km² en een werkeloosheid van ruim 25 % is dat niet te verwonderen. De stad telt 1,5 miljoen inwoners en is bekend vanwege onder meer belangrijke operacomponisten als Cimarosa en Pergolesi.



De volgende dag de baai op die aan de zuidzijde wordt begrensd door het eiland van de ijsmakers, Capri, en aan de Noordzijde door Ischia en Procida. Alle zijn vul-



canische eilanden, met steeds op de achtergrond de tweekoppige Vesuvius die in 1980 een enorme aardbeving en nog vrijwel dagelijks aardchokjes produceert. De Oceanis blijkt een beetje een tobbe die bij een windje 4 al twee riffen nodig heeft en bij een beetje golfslag snel wordt weggezet; wel comfortabel. Bij tijd en wijlen uit de bergen de valwinden, de tramontana die flink kunnen aanzetten.

Eerst naar Ischia, een prachtig en vrij rustig eiland waar je op de terrassen aan de haven je voeten moet optrekken als de veerboten met 15 knopen binnenstuiven. De dag daarna de oversteek naar Capri, een toeristisch eiland dat net iets te netjes is. De restaurants zijn tip-top en de winkels liggen vol met topmerken; veel wordt gerund door mensen uit het Noorden. We liggen naast een J-acht van 30 meter waar de 3-koppige bemanning elk uur de dauw van het houtwerk poetst. Via het kabeltreintje naar boven waar je vanuit een stadje vol met doolhofjes en trapjes een prachtig uitzicht hebt over de hele baai.

We steken de zuidpunt van de baai om en landen in Amalfi in de baai van Salerno, waar elk restaurant overvloedig voorziet in fruits de mer en prima Vesuviuswijnen.

Vervolgens naar Positano en Torre del Greco. De laatste plaats is niet toeristisch en dan ben je duidelijk in een andere wereld. Erg smerig, veel herrie maar ook veel cantieri, scheepswerven met een 'Grolsch'-sfeertje, waar naast houten vissersschepen die nog met de hand wordt gebreeuwd ook moderne sloepen voor de firma Millingen in Opdijk worden gebouwd.

Vandaaruit nemen we de trein naar Pompeï, een indrukwekkende ervaring. Aan het einde van de ochtend op 24 augustus 79 na Christus, steeg een boomvormige rookpluim uit de Vesuvius op; het begon puijsteen en as te regenen en in twee dagen tijd werd deze welvarende stad begraven. Toen direct aan zee gelegen, na



de ramp twee kilometer ervandaan! De opgravingen en ooggetuigeverslagen (Plinius) geven een volledig beeld van het leven in een middelgrote Romeinse stad met rijke en arme behuizingen, tempels, civiele gebouwen, badinrichtingen, trottoirs en theaters. Gezien het naseizoen weinig toeristen maar het feit dat er mensen rondlopen geeft wel een beter perspectief van het geheel. Sommige huizen hebben nog schitterende wand-schilderingen en mozaïekvloeren. Het mooiste is echter opgenomen in het museum in Napels; schitterende beelden, verfijnd glaswerk, Vermeer-achtige mozaïekjes maar ook gipsafdrukken van mensen en honden die door de asregen werden verrast.

Vandaar weer de baai over naar Procida, een rustig eilandje met een intiem haventje waar het om één uur 's-nachts op een terrasje goed toeven is met spumanti en gebakken iktvis.

En opeens sta je weer op station Hoofddorp in de druilerige regen op anderhalf uur van die idyllische plek, een fijne ervaring rijker.

René San Giorgi

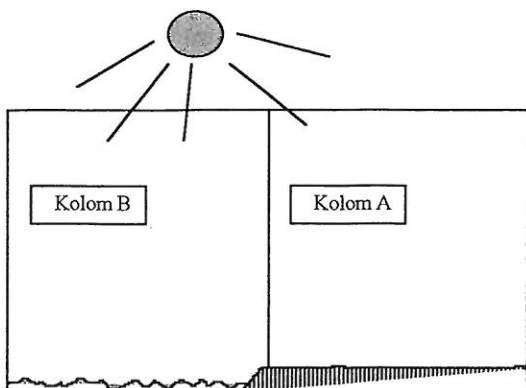
Voor de geïnteresseerden: R&J de Nij's Thyrean Charters (geheel verzorgde reis) of anders D&M Nautical, Van Lunterenstraat 21, 3822 TH Amersfoort, 033-4562125, www.sailplaza.com.

Landwind en zeewind

Tijdens onze reis in de Golf van Napels, hadden Henk Thijssen en ondergetekende een debatje over de richting van land- en zeewind en de oorzaken daarachter.

Uitgangssituatie

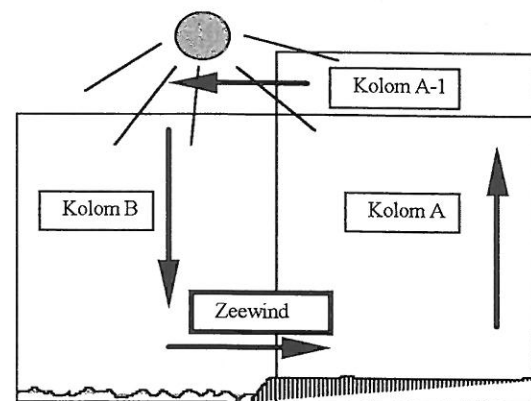
Het is 1 uur na zonsopgang; de temperatuur van land en zee en de kolommen lucht daarboven (A en B) zijn in balans qua luchtdruk in hectoPascal (hPa).



Daarna (dus in de ochtenduren en gedurende de dag) Doordat land sneller verwarmt dan water, zal kolom A boven land uitzetten met A-1. Dat levert - op grotere hoogte - een hogere druk en een drukverschil t.o.v. kolom B op. Door dat drukverschil, zal de lucht uit A-1 naar kolom B stromen.

Die stroming heeft vier gevolgen:

1. in Kolom-A ontstaat een stijgstream;
2. in Kolom-A ontstaat aan de grond een zgn. thermische lage druk;
3. in Kolom-B ontstaat een daalstroom;
4. in Kolom B ontstaat onderin een hogere druk.

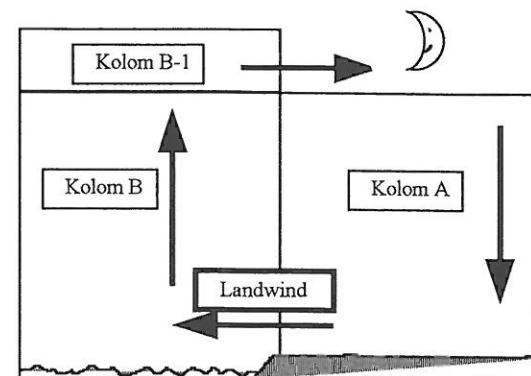


Je ziet de volgende stap al aankomen, want nu hebben we alle elementen: *onderin* kolom B (hogere druk) ontstaat er een stroom naar *onderin* kolom A (lagere druk): de zogenaamde zeewind.

Tegen de avond

Nadat de zon in de golven is verdwenen, treedt eerst stabiliteit op. Daarna krijgen we het omgekeerde verhaal d.w.z. landwind.

René San Giorgi
09-01-2002



Adreswijzigingen

Het adres van het CZT-secretariaat is met ingang van 1 februari 2002 gewijzigd. Ook de vier nieuwe bestuursleden en de veranderde samenstelling van een aantal commissies hebben geleid tot aanpassing van de colofon. Zie hiernaast.

NB: Adreswijzigingen en andere wijzigingen die met de ledenlijst te maken hebben s.v.p. zoveel mogelijk via de e-mail naar: info@czt.nl

Van de Jubileumcommissie

Zoals inmiddels vast en zeker bij iedereen bekend, gaan we dit jaar het 25-jarig jubileum vieren. De Jubileumcommissie is druk aan het voorbereiden en organiseren. Tijdens de Nieuwjaarsvergadering vertelden wij al hoeveel inspanning het heeft gekost om de adressen van oud-leden te verzamelen en vooral ook te controleren. Overigens kunnen nog steeds oud-leden worden 'aangemeld' voor de mailinglist, dus mocht je vermoeden dat we iemand vergeten, meld het even!

Inmiddels zijn er al aardig wat reacties binnen op onze eerste Jubileumbrief. We ontvingen ongeveer 60 reacties, waarvan bijna 50 mensen zich al hebben aangemeld, zowel leden als oud-leden. En dat terwijl het nog maar een eerste aankondiging was! Verder zijn reeds 16 schepen aangemeld en van 4 schepen werd aangegeven dat ze – als het enigszins mogelijk is – zeker mee zullen doen...! Kortom, het gaat goed. Het initiatief is aangeslagen en het geplande weekend met feest lijken een succes te gaan worden. En zo was het ook bedoeld! Het mag best nog eens gezegd worden, 25 jaar is een mijlpaal om even bij stil te staan.

Wat betreft het praktische deel: begin april gaat onze volgende mailing uit met meer informatie en het definitieve aanmeldingsformulier. Aanmelden voor het meezeilen vanuit Enkhuizen kan via de Cie Indeling Schepen; aanmelden voor het **diner en feest** gebeurt via de Feestcommissie. Hierbij geldt: betaling is aanmelding. Dus pas als ook de bijdrage voor het feest is ontvangen, is de aanmelding definitief. Hier moeten we streng in zijn, om te voorkomen dat de CZT onnodige kosten maakt. Begin mei moet het geld bij ons binnen zijn, zodat wij half mei de officiële uitnodiging kunnen versturen.

De bijdrage zal zijn: EUR 25,- voor een welkomstdrankje, diner en feest. Geen onoverkomelijk bedrag, zo dachten wij, één euro voor ieder CZT-jaar.

Informatie over de wijze van betalen komt in onze volgende brief. De kosten voor het zeilweekend zullen op de gebruikelijke wijze via penningmeester en schipper worden geïnd.

Gebleken is dat onder de CZT-leden nog heel wat verborgen talent schuil gaat. Wie had dat gedacht!. Mochten nog méér mensen de stap durven wagen om voor het voetlicht te treden, laat het ons dan vooral weten. En ook een helpende hand bij het vooraf versieren van de feestlocatie, zou natuurlijk uitermate welkom zijn. Wij hopen dat het een verrassend en gedenkwaardig evenement zal worden!

Carla Mulder,
8 maart 2002

Website: <http://www.czt.nl>
E-mail: info@czt.nl
Betalingen op rekening:
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea
Deurne, België.

Voorzitter:

Dion Kooijman
Verwersdijk 168a
2611 NN DELFT
tel. 015-214 5718
d.c.kooijman@bk.tudelft.nl

Secretaris:

Carla Mulder
Bogortuin 219
1019 PE AMSTERDAM
tel. 020-419 4034
cmulder@BDA.amsterdam.nl

Penningmeester:

Paul De Smet
tel. 00 32 3350 1225
pauldesmet@compuserve.com

Overige bestuursleden:

Ad van Mansum
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Caspar Berends
tel. 010-2327280
caspar.berends@planet.nl

Henk de Rijke
tel. 035-6233023
Henk.de.Rijke@inter.Nl.net

Stef Lauriks
tel. 020-6905229
lauriks@worldonline.nl

Willy Oor
tel. 055-541 3836
w.s.a.oor@chello.nl

Reisvoorbereiding:

Ad van Mansum
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Peter Kunst
tel. 02993-66689
p.f.h.kunst@freeler.nl

Indeling schepen:

Alwin Koelemij
tel. 033-4945828
alwin.k@hccnet.nl

Peter Kunst
tel. 02993-66689
p.f.h.kunst@freeler.nl

Schepen en veiligheid:

Henk Thijssen
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@hetnet.nl

Wouter Akkerman
tel. 035-577 1206
wouterakkerman@zonnet.nl